



PROYECTO: ZONA DE SEGURIDAD DE ATERRIZAJE

Preguntas Mas Frecuentes

¿QUÉ ES UNA ZONA DE SEGURIDAD (RSA) EN LA PISTA DE ATERRIZAJE?

La zona de seguridad de aterrizaje es un área que rodea la pista, que es generalmente libre de obstáculos, cuyo propósito es reducir el riesgo de daños a los aviones en caso de un aterrizaje corto, de exceso, o de excursión de la pista. Las normas de diseño para la zona de seguridad en la pista son establecidas por la Administración Federal de Aviación.

¿POR QUÉ ESTAS ZONAS DE SEGURIDAD EN LA PISTA DE ATERRIZAJE ESTÁN SIENDO REALIZADAS EN EL AEROPUERTO DE LAX?

El congreso aprobó una ley que todos los aeropuertos estadounidenses con operaciones comerciales cumplan con las normas establecidas por la Administración Federal de Aviación bajo la ley publica de *El Transporte, Hacienda, Vivienda y Desarrollo Urbano, El poder Judicial, El Distrito de Columbia, y Agencias Independientes Ley de Asignaciones de 2006 (Ley Publica 109-115)*.

¿CUANTAS PISTAS DE ATERRIZAJE NECESITAN SER MEJORADAS?

Tres de las cuatro pistas de aterrizaje en el aeropuerto deben ser mejoradas de acuerdo con la ley federal. El proyecto de la Zona de Seguridad de Aterrizaje de la Pista 6L-24R es el último proyecto de RSA que se somete a revisión ambiental.

¿QUE IMPLICA EL TRABAJO EN LA ZONA DE SEGURIDAD?

Con el fin de cumplir con la ley federal, LAWA necesitara reubicar las instalaciones existentes dentro de las áreas requeridas como Zona de Seguridad de Aterrizaje. Esto también puede requerir el cierre temporal, o el acortar cada, pista de aterrizaje para la construcción. Para limitar el impacto en las operaciones, LAX

realizara el proyecto en fases, cerrando una pista a la vez. Los cierres también serán utilizados como una oportunidad para completar el mantenimiento regular de las pistas, lo que minimizara el impacto en las operaciones.

¿AL MOMENTO EN LAX, TIENEN LAS PISTAS ZONAS DE SEGURIDAD?

Sí. El proyecto propuesto extenderá esas zonas a las medidas actuales de los estándares de diseño federal.

¿SON LAS PISTAS DE ATERRIZAJE SEGURAS EN LAX?

Sí. Todas las pistas son seguras y funcionan correctamente. Este mandato gubernamental simplemente provee zonas más largas al final de cada pista, lo que provee que las Zonas de Seguridad estén actuales y a la altura de los estándares de diseño de la Administración Federal de Aviación.

¿CUÁNDO TERMINARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS PISTAS DE ATERRIZAJE?

La construcción en las pistas de aterrizaje se realizara en fases. LAWA también utilizara esta oportunidad para completar el mantenimiento regular en las pistas durante este tiempo. En total, se espera que el proyecto dure hasta el fin del año 2018.

¿SERÁN AFECTADOS LOS PASAJEROS POR LA CONSTRUCCIÓN (POR EJEMPLO, LA CONSTRUCCIÓN CAUSARA RETRASOS)?

Los pasajeros podrían experimentar retrasos similares a los que son producidos por el mal tiempo. Los pasajeros deben tener en cuenta esta situación cuando planeen vuelos con conexiones, o para sus planes de post-vuelo.

MORE ON BACK 

Preguntas Mas Frecuentes



¿SERÁN AFECTADAS LAS COMUNIDADES ALREDEDOR DE LAX POR LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO? ¿QUÉ TIPO DE IMPACTO PUEDEN OCURRIR EN MI BARRIO?

Mientras que LAWA está haciendo todo lo posible por minimizar el impacto entre los cambios operativos y la alternación de trabajo en las pistas de aterrizaje, estos cambios podrían causar aumento de ruido de los aviones para las comunidades vecinas, dependiendo en las pistas que se estén utilizando.

¿INCREMENTARAN LOS RUIDOS DEBIDO A LA CONSTRUCCIÓN DE LA ZONA DE SEGURIDAD DE ATERRIZAJE?

Las comunidades alrededor de LAX podrían experimentar un aumento de ruido de aviones mientras el trabajo se está realizando. Es posible que haya ruido nocturno que se extienda pasado el plazo actual. Patrones de ruido pueden cambiar durante la construcción.

¿CAMBIARAN LOS PATRONES DE VUELO DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

Los patrones de vuelo cambiaran durante las diferentes fases del proyecto, con el fin de completarlo de la manera más eficiente.

¿SERÁN LAS MEJORAS DEL ÁREA DE SEGURIDAD PISTA REQUIERE NINGUNA ADQUISICIÓN DE TIERRAS ?

No, las mejoras RSA se construirán en terrenos del aeropuerto existente, y limitan principalmente a la pista de aterrizaje , con la excepción de la reubicación de varias instalaciones pequeñas.

¿COMO SE RELACIONA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LAS ZONAS DE SEGURIDAD CON EL PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE ACCESO A LAX?

Las mejoras de las Zonas de Seguridad (RSA) son totalmente independientes con el Programa de Modernización de Acceso o el Specific Plan Amendment Study (SPAS). Las Zonas de Seguridad se construirán en terrenos que son propiedad del aeropuerto y limitados principalmente a las pistas de aterrizaje, con la excepción de la reubicación de varias instalaciones pequeñas. Ninguna construcción relacionada a estos dos proyectos afectara carreteras principales ni ocurrirá dentro de la plaza de Manchester.

El proyecto de las mejoras de la zona de seguridad en la pista no están relacionados con el Programa de Modernización del Sector de tierra LAX acceso, el proyecto de Specific Plan Amendment Study, el Estudio en curso 14 en curso del FAA de Parte 150 mi parte del Programa en curso de Insuloción. Además, no hay adquisición de tierras se producirá como parte de las mejoras de RSA.

Como entidad cubierta bajo el Título II de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades, la ciudad de Los Angeles no discrimina por motivos de discapacidad, con previa solicitud, proveerá acomodaciones razonables para garantizar la igualdad de acceso a sus programas, servicios y actividades. Formatos alternativos, en letra grande, braille, audio y otros formatos (si es posible), serán provistos a petición.